



Spółdzielnia Mieszkaniowa „Odzieżowianka”

ul. Grunwaldzka 26

50-356 Wrocław

Wrocław, 26 września 2025 roku

WIM-ZR-D.7221.89.2025.BB

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania dróg wewnętrznych na terenie Spółdzielni Mieszkaniowej „Odzieżowianka” na styku z drogą publiczną ulica Mikołaja Reja we Wrocławiu.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16 września 2025 roku dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na styku z drogą publiczną ulicy Mikołaja Reja, Wydział Inżynierii Miejskiej informuje, że zatwierdza projekt w ramach dróg publicznych bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 30 września 2026 roku.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu. Informuję, że otrzymanie opieczęowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej

organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl.

Z upr. PREZYDENTA
[Signature]
Andrzej Brzoza
Z-CIA DYREKTORA WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Sprawę prowadzi: Bartosz Biel, Wydział Inżynierii Miejskiej; ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. +48 71 777 71 12, fax +48 71 777 75 79;

Otrzymują:

1. Adresat *[Signature]*
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
3. Ad acta

ZDIUMZarząd Dróg i Utrzymywania
Miasta we Wrocławiu

www.zdiwm.wroc.pl

Wrocław, 08.09.2025 r.

TUI.4110.1758.RPW.56020.220618.2025.Mk

Sławomir Mosz
Wygoda Pługawska 1
53-505 Doruchów**DOTYCZY: projektu docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania dróg wewnętrznych na terenie S.M. „Odzieżowianka” na styku z drogą publiczną ul. Mikołaja Reja we Wrocławiu.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.08.2025 r., w sprawie j.w., Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu informuje, że opiniuje pozytywnie organizację ruchu docelowego na podstawie złożonego projektu wyłącznie w zakresie styku z drogami publicznymi, bez uwag.

Jednocześnie informujemy, że Inwestor musi wystąpić z wnioskiem do tut. Zarządu o zawarcie umowy darowizny, którą stanowić będą ruchome elementy wdrażanej organizacji ruchu oraz umożliwiającej realizację w terenie.

Wykaz załączników do wniosku:

- a) Zatwierdzony projekt organizacji ruchu docelowego;
- b) Dokumenty do zatwierdzenia na materiały niezbędne do wdrożenia ORD, które spełniać będą wymagania określone w art. 5 Ustawy o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2021 poz. 1213). Materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682) oraz odpowiadać normom, posiadać stosowne atesty, aprobaty, deklaracje zgodności lub deklaracje właściwości użytkowych;
- c) Pełnomocnictwo udzielone przez Inwestora, w przypadku gdy Inwestora reprezentuje pełnomocnik;
- d) Klauzula informacyjna RODO.

Termin wykonania zadania należy zgłosić do ZDIUM, WIM UM i Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji z 7 dniowym wyprzedzeniem. Po wyniesieniu w terenie elementów organizacji ruchu należy przekazać dokumentację powykonawczą oraz uzgodnić z Działem Eksploatacji Oznakowania ZDIUM termin odbioru.

UWAGI TECHNICZNE:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodny z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDIUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrożenia.

[1] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

[2] <https://www.zdiwm.wroc.pl>

Wykonanie organizacji ruchu w sposób niezgodny z wytycznymi ZDIUM oraz przywołanymi przepisami będzie stanowiło podstawę do odmowy przejęcia przez ZDIUM wykonanej infrastruktury do eksploatacji.

7 up. Dyrektora

mgr inż. Sławomir Mosz
Pełnomocnik Zarządu

ADRES: ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

TELEFON 71 355 80 76

FAX 71 355 08 66 / 71 373 49 06

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt docelowej organizacji ruchu w celu
uregulowania ruchu drogowego na terenie S.M. „Odzieżowianka”

Zleceniodawca:	Spółdzielnia Mieszkaniowa „Odzieżowianka” 50-356 Wrocław, ul. Grunwaldzka 26
Adres inwestycji:	ul. Reja 9 droga gminna nr G 105251D

Oświadczenie:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych.

Imię i nazwisko:	Funkcja:	Podpis:	Data:
Sławomir Mosz	Projektant		1.08.2025

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT
INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
50-022 Wrocław, ul. G. Zapolskiej 4
(1)

Wrocław, sierpień 2025



OPIS TECHNICZNY

Projekt docelowej organizacji ruchu w celu uregulowania ruchu drogowego na terenie S.M. „Odzieżowianka” przy ul. Mikołaja Reja 9, 50-354 Wrocław

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Umowa zawarta z Inwestorem
- 1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310),
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami nr 1–4 do powyższego rozporządzenia
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
- 1.6. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- 1.7. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
- 1.8. Wizja w terenie – sierpień 2025 r

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w celu wprowadzenia drogi wewnętrznej dla nieruchomości znajdującej się przy ul. Reja 9 oraz wyeliminowanie wjazdu nieuprawnionych pojazdów na teren Spółdzielni Mieszkaniowej „Odzieżowianka”.

Obszar wprowadzenia drogi wewnętrznej dla nieruchomości znajduje się na działce nr 7 arkusz mapy 29, obręb Plac Grunwaldzki.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Opis drogi gminnej nr 105251D – ul. Mikołaja Reja oraz drogi wewnętrznej.

Na omawianym obszarze ul. Reja jest drogą gminną nr 105251D obręb Plac Grunwaldzki. Posiada jezdnię wykonaną z kostki granitowej, jest drogą jedno-jezdniową dwukierunkową. Droga przenosi małe natężenie ruchu.

Droga wewnętrzna pod zarządem S.M. „Odzieżowianka” we Wrocławiu jest drogą ruchu lokalnego oraz dojazdową dla służb komunalnych. Na drodze dominuje ruch samochodów osobowych okolicznych nieruchomości i firm. Prędkość pojazdów z racji słabej nawierzchni i charakteru drogi jest niewielka.

Całość obszaru opracowania mieści się w granicach miasta Wrocławia.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT
INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
50-022 Wrocław, ul. G. Zapolskiej 4
(1)

4. CHARAKTERYSTYKA ZASTOSOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W celu wprowadzenia drogi wewnętrznej na terenie nieruchomości przy ul. Reja 9 pod zarządem S.M. „Odzieżowianka” we Wrocławiu projektuje się:

- od strony wjazdu na teren osiedla znaki, tablice oraz urządzenie blokujące wjazd:

B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach”

T-0 „Nie dotyczy służb komunalnych oraz mieszkańców S.M. „Odzieżowianka”

D-46 „Droga wewnętrzna”

D-47 „Koniec drogi wewnętrznej”

szlaban drogowy

regulamin wjazdu na teren spółdzielni.

- likwidacja oznakowania zamontowanego na elewacji budynku, tj. B-2 i tabliczki T-0

- od strony podwórka:

B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach”

T-0 „Nie dotyczy służb komunalnych oraz mieszkańców S.M. „Odzieżowianka”

D-46 „Droga wewnętrzna”

D-47 „Koniec drogi wewnętrznej”

5. STANDARDY OZNAKOWANIA DROGOWEGO

a) Znaki pionowe:

• Znaki na chodniku należy ustawić od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni (odległość mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku), w przypadku wyznaczenia lokalizacji poza chodnikiem, montaż oznakowania należy dokonać zgodnie z planem sytuacyjnym zamieszczonym na rysunku nr 2.

• Znaki należy umieszczać na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m. W przypadku montażu znaku poza chodnikiem, gdy istnieje ryzyko zasłaniania widoku z okna, należy przewidzieć jego obniżenie.

• Tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25-2,0 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażona w poziome profile usztywniające – montażowe,

• Grupa wielkości „M” – małe,

• Lico znaku – folia odbłaskowa II typu,

• Zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,

• Mocowanie znaku - obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy konstrukcji wsporczej,

• Na tarczach znaków oznakowania docelowego (tylko na znakach umiejscowionych na styku z ul. Reja) obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odbłaskowej typu

I oznaczając zarząd drogi, inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80x30 mm:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
Inwestor:												2024

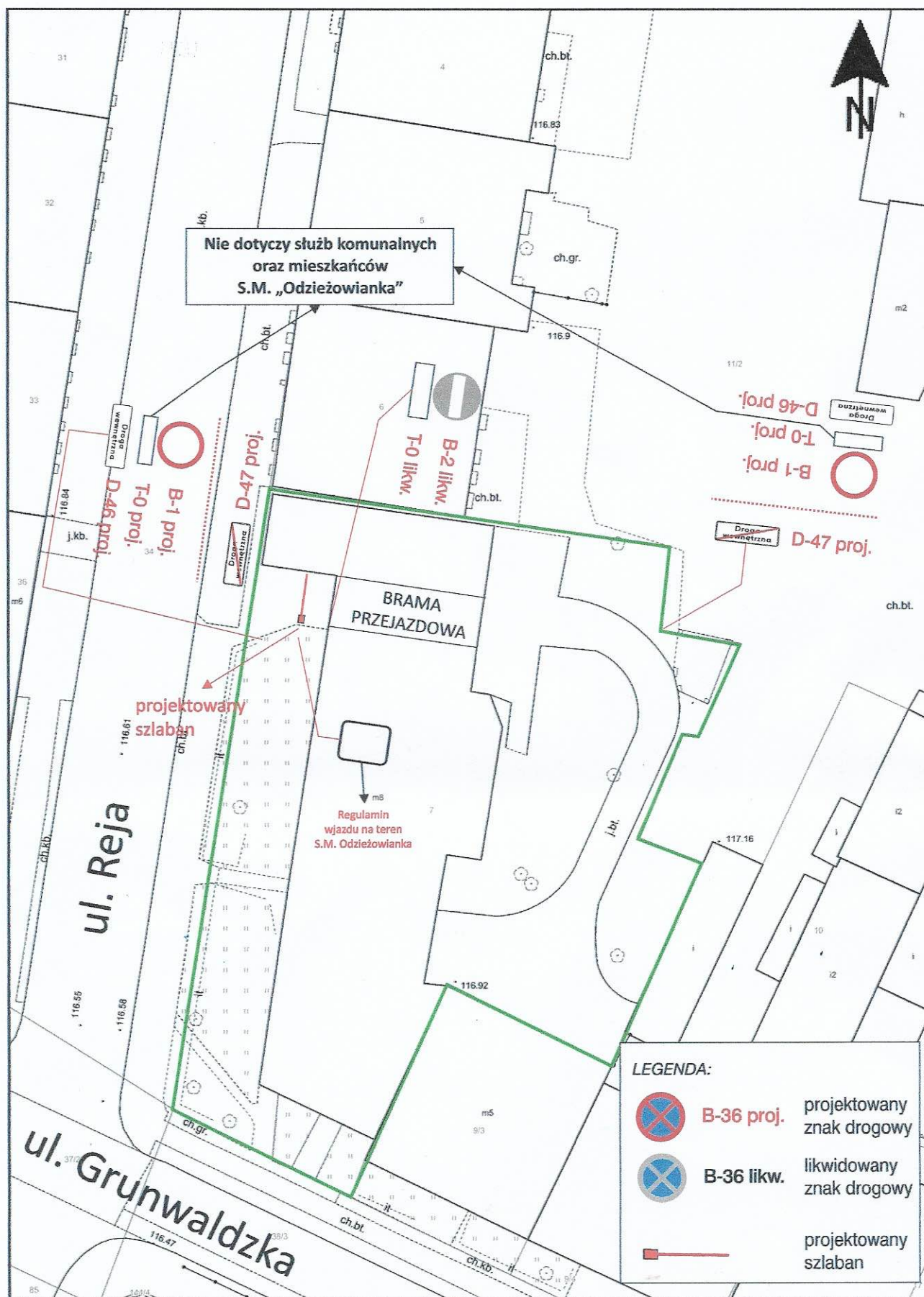
b) Słupki (konstrukcje dla oznakowania pionowego i zamocowanie:

- Zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku,
 - Słupek prosty – ocynkowany ϕ 60,3 mm (o minimalnej grubości ścianki 2,9 mm, u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),
 - Słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany ϕ 60,3 mm (o minimalnej grubości ścianki 2,9 mm, u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony).
-
- Montaż znaków pionowych powinien być wykonany zgodnie z niniejszym projektem,
 - Szczegółowe parametry słupków, kolorystyka i ustawienie w terenie powinny być zgodne z przepisami wymienionymi w pkt. 1,
 - Siedem dni przed planowanym wdrożeniem planowanej organizacji ruchu docelowego należy zawiadomić organ zarządzający ruchem i zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia,
 - Wprowadzenie korekty organizacji ruchu docelowego planuje się niezwłocznie po otrzymaniu zatwierdzenia niniejszego opracowania przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu i 7 dni po powiadomieniu odpowiednich organów (j.w.)
 - oznakowanie zdemontowane, słupki, bariery itd. należy przekazać na stan Zarządcy;
 - Planowany termin rozpoczęcia prac: listopad 2025.

Rysunki:

- Rys. nr 1 – Orientacja – skala 1:10 000
- Rys. nr 2 – Projekt Organizacji Ruchu Docelowego – skala 1:500

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT
INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
50-022 Wrocław, ul. G. Zapolskiej 4
(1)



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT
INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
50-022 Wrocław, ul. G. Zapolskiej 4
(1)

Inwestor:	Spółdzielnia Mieszkaniowa „Odzieżowianka” 50-356 Wrocław, ul. Grunwaldzka 26		Stadium Opracowania: ORD
Nazwa zadania:	Projekt docelowej organizacji ruchu w celu uregulowania ruchu drogowego		Skala: 1:500
Nazwa rysunku:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Nr rysunku: 2
BRANŻA:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	PODPIS:	DATA:
Opracował:	Sławomir Mosz		

[Handwritten signature]